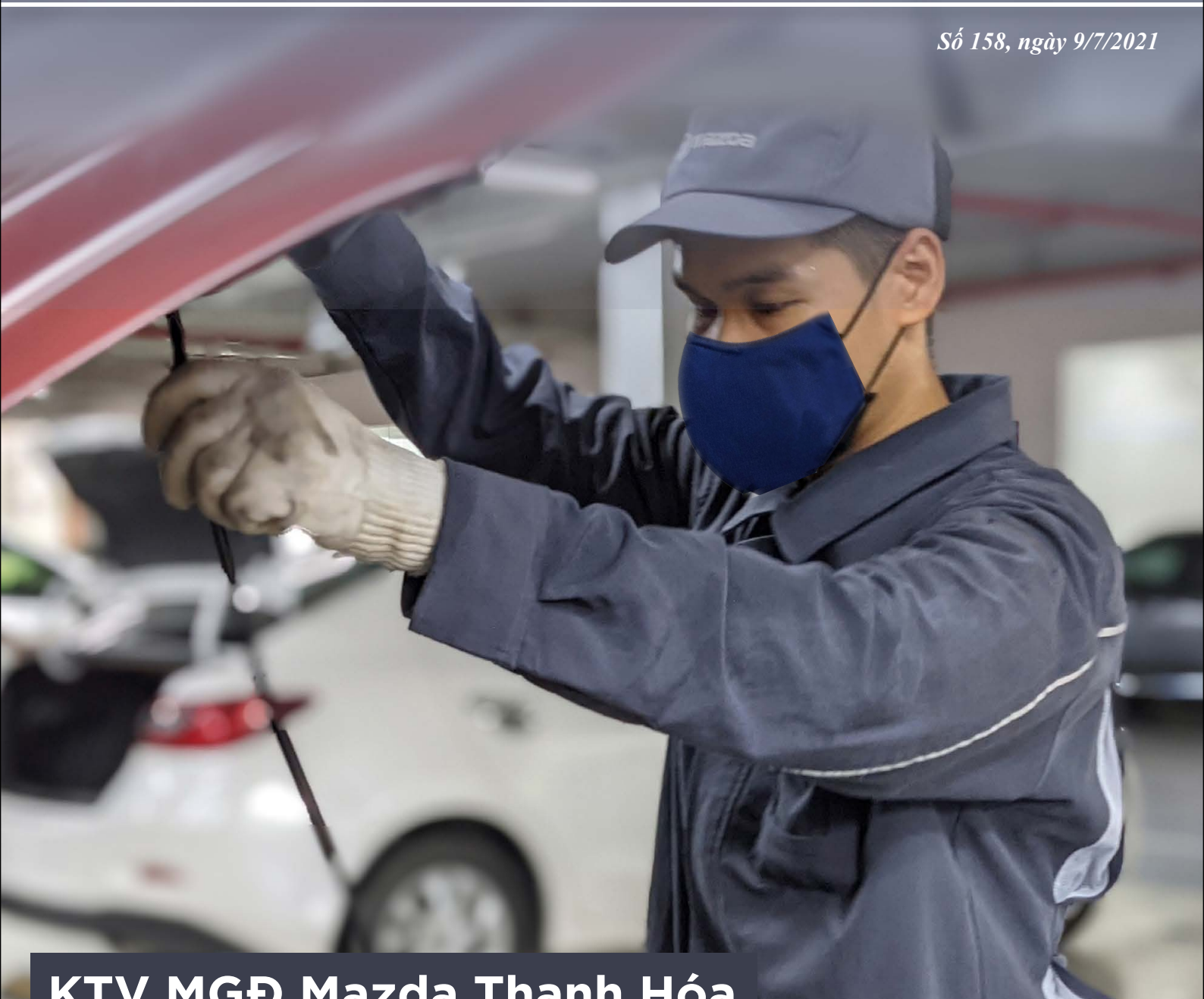




KTV MGD Mazda Thanh Hóa

CHU VĂN THỊNH

Làm hết việc chứ không hết giờ

Hơn 19h tối... Chu Văn Thịnh, Kỹ thuật viên máy gầm điện (MGĐ) Mazda Thanh Hóa vẫn đang cặm cụi với máy móc, kiểm tra chi tiết từng bộ phận, để kịp bàn giao xe cho khách hàng. Đi sớm về muộn, việc tăng ca dần trở nên quen thuộc với Thịnh cũng như tất cả anh em trong tổ. Công việc tuy khó khăn, vất vả nhưng đây là nghề mà Thịnh yêu thích, nên dầu cực vẫn thấy vui.

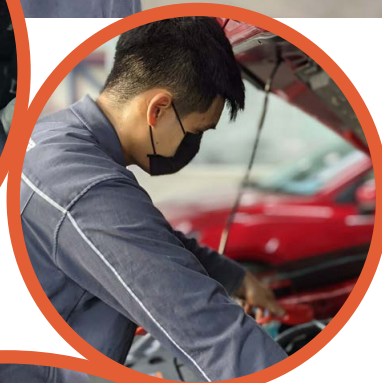


“Bác sĩ ô tô” trầm lặng

Đều đặn mỗi ngày, 7h30 sáng, Thịnh có mặt tại công ty, và bắt đầu công việc sửa chữa đến tối muộn. Hôm nào về sớm thì khoảng 7h tối, nếu tăng ca thì đến 9h tối hoặc trễ hơn.

Trên tầng 1, khu bảo dưỡng và sửa chữa nhanh, giữa tiếng ồn máy móc và súng hơi cầu nâng, đôi khi hơi nóng một chút, Thịnh vẫn cần mẫn làm việc. Trong bộ quần áo xám tro, mồ hôi lấm tấm, Thịnh nhanh tay lau đi những vết nhớt, thao tác thuần thục, cầm cúi vệ sinh máy phát, máy để, bơm xăng...

Thịnh chia sẻ: “Công việc này có rất nhiều mảng phức tạp như máy gầm, điện, điều hòa nên đòi hỏi những người thợ đặc biệt là người mới như em phải tiếp xúc nhiều, thực hành sửa chữa nhiều mới hiểu hết về xe. Nên đôi khi cực một chút, khó một chút, nhưng nhờ vậy em lại học thêm được cái mới. Làm nhiều mới quen tay, rồi thành thạo và làm nhanh hơn lúc đầu.”





Anh Thịnh trả lại 50 triệu đồng tiền cho khách hàng để quên

Làm hết việc chứ không hết giờ

Thịnh sinh năm 1997, sống cùng bố mẹ và chị gái trong con hẻm nhỏ tại Thành phố Thanh Hóa, cách showroom Mazda không xa. Nhờ vào xe bánh bao của gia đình mà bố mẹ nuôi chị em Thịnh khôn lớn. Sớm ý thức cảnh nhà nên từ nhỏ, Thịnh vừa học, vừa phụ giúp bố mẹ bán hàng. Đến khi vào làm việc tại Mazda Thanh Hóa, Thịnh vẫn không ngừng học hỏi và cố gắng. Thịnh luôn tâm niệm, dù cuộc sống có khó khăn nhưng mình vẫn không từ bỏ mà phải cố gắng nỗ lực nhiều hơn.

Được làm việc tại Mazda Thanh Hóa là điều Thịnh mong ước. Ngay từ khi còn là sinh viên ngành công nghệ kỹ thuật ô tô, trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp Thái Nguyên, Thịnh đã tìm hiểu thông tin về công ty. Sau khi tốt nghiệp, Thịnh làm việc tại một gara ô tô. Hơn một năm làm tại đây, Thịnh cố gắng rèn luyện nâng cao tay nghề. Để sau đó, khi đã tích lũy khá khá kinh nghiệm, Thịnh mạnh dạn ứng tuyển vào Mazda Thanh Hóa, và chính thức trở thành kỹ thuật viên MGD từ tháng 6/2021.

Là người trẻ 9X đầy nhiệt huyết và hăng hái, Thịnh luôn hoàn thành tốt các công việc được giao. Có lúc không phải tăng ca, Thịnh ở lại sau giờ làm. Những lúc ấy, Thịnh vừa hỗ trợ mọi người, vừa học hỏi thêm nhiều kỹ năng mới để thành thạo tay nghề hơn.

Công việc bận rộn suốt ngày là vậy, nhưng khi tiếp xúc, Thịnh lúc nào cũng



Anh Thịnh nhận danh hiệu Nhân viên xuất sắc tháng 6

vui vẻ, lễ phép, thân thiện với anh chị em đồng nghiệp, thường xuyên giúp đỡ mọi người khi cần. Anh Cao Văn Đông – PGĐ DVPT Mazda Thanh Hóa cho biết: “Thịnh là một nhân viên rất nhiệt tình. Hôm trước khi có chương trình marketing tặng nước khử khuẩn, nhưng hàng về muộn đến 11h đêm. Mặc dù là công việc ngoài giờ, Thịnh vẫn xung phong đến showroom để hỗ trợ. Giao việc cho Thịnh, tôi cũng rất an tâm”.

Cách đây vài tuần, trong lúc làm vệ sinh lọc gió điều hòa, Thịnh còn phát hiện 50 triệu đồng của khách để quên và đã chủ động liên hệ để trả lại cho khách hàng.

Tuy mới vào làm cách đây không lâu, nhưng Thịnh luôn được mọi người quý mến bởi sự trung thực và nhiệt tình của mình. Hơn thế, Thịnh còn đạt được danh hiệu cá nhân xuất sắc trong tháng 6 vừa qua. Đây là trường hợp đầu tiên tại Mazda Thanh Hóa nhận được danh hiệu này sau hai tháng thử việc.

Chính sự ghi nhận, khích lệ của anh chị em đồng nghiệp sẽ là động lực giúp Thịnh ngày càng nỗ lực, phát triển bản thân, và thêm tin yêu để gắn bó với nghề, với Mazda Thanh Hóa hơn nữa.



TẢI, BUS THANH HÓA

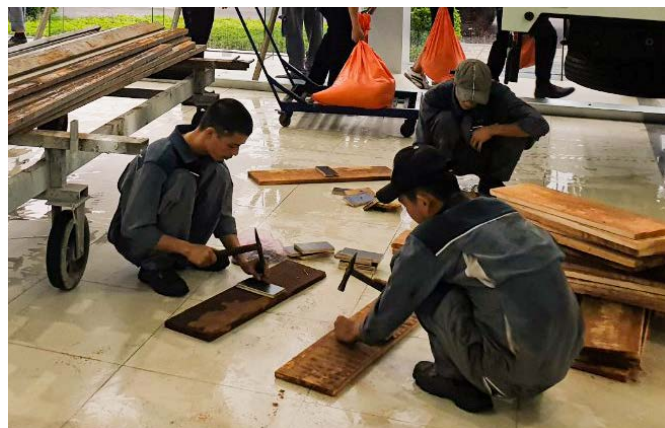
CHỦ ĐỘNG ỨNG PHÓ VỚI ÁP THẤP NHIỆT ĐỜI

Trước dự báo áp thấp nhiệt đới trên biển Đông có thể mạnh lên thành bão và mưa lớn, Tải, bus Thanh Hóa đã khẩn trương thực hiện các biện pháp gia cố cửa kính, rà soát các vị trí trọng yếu, và bố trí CBNV túc trực chống bão.

Theo Trung tâm dự báo Khí tượng Thủy văn quốc gia cho biết áp thấp nhiệt đới khi đi vào vịnh Bắc Bộ có khả năng tăng mạnh lên nhưng chỉ ở mức cấp 6-7, giật cấp 9. Khả năng áp thấp nhiệt đới đổ bộ vào Thanh Hóa từ khoảng 22h tối ngày 07/7 đến sáng ngày 08/7 với cường độ cấp 6-7.

Điểm đáng lưu ý nhất của cơn áp thấp này là hoàn lưu gây mưa lớn từ từ chiều và đêm ngày 07/7 đến hết ngày 08/7 ở khu vực Thanh Hóa có khả năng xảy ra một đợt mưa vừa, mưa to; tổng lượng mưa có thể đạt từ 70-150 mm/đợt, có nơi trên 150 mm/đợt.

Trước diễn biến phức tạp của thời tiết kèm theo mưa, gió lớn, Tải, bus Thanh Hóa đã thành lập đội phòng chống bão; lên kế hoạch phương án và giao nhiệm vụ cho từng thành viên thực hiện. Ban lãnh đạo Tải, bus Thanh Hóa đã theo dõi, phân công cho từng bộ phận rà soát,



bám sát tình hình, cập nhật và báo cáo thường xuyên.

Anh Nguyễn Viết Hùng, Giám đốc Tải, bus Thanh Hóa cho biết mọi công tác chuẩn bị phòng chống áp thấp nhiệt đới của công ty đã hoàn tất. Các vấn đề liên quan đến việc xử lý trước bão, trong bão và sau bão được công ty trao đổi và hợp tác nhanh với CBNV để mọi người nắm thông tin và triển khai xử lý.

Các phòng ban, bộ phận đã gấp rút triển khai những phương án tốt nhất nhằm đối phó với tình huống xấu nhất. Bộ phận DVHT đã thực hiện di dời xe tại kho (tránh các vị trí cây xanh), di chuyển các xe to như Auman D240 GTL, Hyundai HD270, Fuso FI170... về phía trước showroom để giảm sức gió.

Trong khi đó, Bộ phận KD xe, DVPT và các nghiệp vụ phối hợp thực hiện các biện pháp gia cố showroom, xưởng dịch vụ bằng các dụng cụ chuyên dùng

như thanh giằng chống cho cửa kính, vách kính; Gia cố cửa kính thủy lực tại các Showroom. Các bộ phận được tổ chức, bố trí di dời, gia cố các tài sản để giảm thiểu rủi ro. Song song đó, Tải, bus Thanh Hóa đã bố trí nhân sự trực chống bão tại Showroom 24/24, bố trí nhân sự thường xuyên cập nhật thông tin diễn biến bão để có giải pháp phù hợp. Đặc biệt, nhân sự tuyệt đối không ra ngoài khi bão đổ bộ.

Anh Phạm Tiến Tư, Trưởng phòng DVPT Tải, bus Thanh Hóa, cho biết công ty không chủ quan trước diễn biến của áp thấp nhiệt đới nên mọi phương án đều được triển khai. Hai ngày qua, công ty đã chuẩn bị mọi biện pháp, rà soát các kho bãi cũng như bố trí nhân sự túc trực. May mắn, ngày 8/7 bão đã suy yếu, không còn mưa to và gió lớn.

Hiện, Tải, bus Thanh Hóa đã tiến hành rà soát thu dọn hiện trường, dọn dẹp vệ sinh và sắp xếp lại kho xe sẵn sàng cho các hoạt động kinh doanh.



BẢN TIN THACO AUTO

Chịu trách nhiệm nội dung:

TRẦN VIỆT HÙNG

Phó Giám đốc VHTT THACO

phụ trách lĩnh vực Ô tô và Cơ khí

Biên tập:

VIỆT TRINH

BÍCH NGỌC

THANH DŨNG

Thiết kế:

CÔNG LẮM

Mọi góp ý xin gửi về email: truyenthong.auto@thaco.com.vn